



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

Έδρα Εταιρείας: Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα  
Τηλ.: 210.77.99.622, Φαξ: 210.77.97.670  
Εργοστάσιο: Σχηματάρι Βιοιωτίας, Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι  
Τηλ.: 22620-52000, Φαξ: 210-88.38.714, 22620-52170  
[www.haicorp.com](http://www.haicorp.com) – Αρ. ΓΕΜΗ 000297501000

### ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

#### ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 956 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Αριθ. πρωτ. 1230-2022-09-153/ 20-09-2022

**Προς:** Την ανώνυμη τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «Ι. ΚΑΤΣΙΔΟΝΙΩΤΑΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΣ ΑΤΕΒΕ»

**Θέμα:** Αίτημα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών (κατ' άρθρο 102 του ν. 4412/20216) στο πλαίσιο της αξιολόγησης των υποβληθέντων Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς για τον Διαγωνισμό Νο 956 με αντικείμενο την προμήθεια ενός (1) περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος

\*\*\*\*\*

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς για τον Διαγωνισμό θέματος προέκυψε η ανάγκη εκ μέρους σας παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών όσον αφορά στην υποβληθείσα Τεχνική Περιγραφή του απαιτούμενου περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος.

Ειδικότερα, στην υποβληθείσα έντυπη Τεχνική Προσφορά σας υπάρχουν πληροφορίες εκτυπωμένες σε σμίκρυνση, είναι δε είτε στην αγγλική είτε στην κινεζική γλώσσα και εξ αντικείμενου είναι εξαιρετικά δύσκολη η ανάγνωση και η εξαγωγή των απαιτούμενων πληροφοριών.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί προσηκόντως το στάδιο της αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικής προσφοράς του διαγωνισμού θέματος, είναι αναγκαία η αντιπαραβολή των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτές περιλαμβάνονται στην οικεία Διακήρυξη (και στο Παράρτημα Α) με αυτές της υποβληθείσας έντυπης Τεχνικής Προσφοράς σας.

Για το λόγο αυτό παρακαλείστε όπως καταγράψετε στον Πίνακα που ακολουθεί, στη στήλη με τίτλο “Παρατηρήσεις”, τον αριθμό της σελίδας της υποβληθείσας έντυπης Τεχνικής Προσφοράς σας που αντιστοιχεί στην κάθε απαιτούμενη προδιαγραφή, το δε έντυπο θα πρέπει να υποβληθεί εκ νέου ευανάγνωστο και μεταφρασμένο, όπου δεν είναι, με αριθμημένες όλες τις σελίδες ώστε να είναι δυνατή η σχετική αντιστοίχιση.



**ΠΙΝΑΚΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α**

Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια ενός περονοφόρου ανυψωτικής ικανότητας 7 τόνων

1.	Περιβάλλον Λειτουργίας	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Το περονοφόρο με όλα τα υποσυστήματά του, θα είναι έτσι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ώστε να λειτουργεί με συνθήκες περιβάλλοντος, τουλάχιστον ως ακολούθως:	
1.1	Θερμοκρασία: από -10°C έως +45°C	
1.2	Σχετική υγρασία: από 10% έως 100%	
2.	Εφαρμοσμένες Προδιαγραφές	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.1	Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και πιστοποιημένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές και Ελληνικές προδιαγραφές ή ισοδύναμες ή ανώτερες.	
	Ο προμηθευτής θα αναφερθεί αναλυτικά σε όλα τα πρότυπα (Standards) που ικανοποιεί ή με τα οποία έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί το περονοφόρο που προσφέρει.	
2.2	Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλες τις απαιτούμενες διατάξεις ασφαλείας που συνοδεύουν παρόμοιο εξοπλισμό, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.	
2.3	Το περονοφόρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να υποστεί με επιτυχία τους ελέγχους και δοκιμές που προβλέπονται από τον Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων (ΦΕΚ 1186B/25-8-03).	
2.4	Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί την ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στα όρια εκπομπών ρύπων και θορύβου (Euro VI). <b><u>Τροποποιείται η παράγραφος 2 του Παραρτήματος Α της διακήρυξης ως κάτωθι :</u></b> <b><u>Ο όρος «2.4. Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί την ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στα όρια εκπομπών ρύπων και θορύβου (Euro VI).» αντικαθίσταται με :</u></b> <b><u>«2.4. Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί την ισχύουσα νομοθεσία όσον αφορά στα όρια</u></b>	



	<u>εκπομπών ρύπων και θορύβου (Euro V).».</u> <u>Σχετικό 1200-2022-06-530</u>	
	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου και να ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις τόσο για την εργασία αλλά και για την οδική κυκλοφορία βάσει ΚΟΚ.	
<b>2.5</b>	Ο κατασκευαστής του περονοφόρου θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ISO 9001:2015.	
<b>2.6</b>	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει σήμανση CE (CE marking) και να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή του.	
	Όσον αφορά τις απαιτήσεις συμμόρφωσης με την οδηγία 89/336/ΕΟΚ «ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα», το περονοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο και με πιστοποιητικό συμμόρφωσης από κοινοποιημένο φορέα για την συγκεκριμένη οδηγία.	
<b>3.</b>	<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	
	<b>Γενικά</b>	
<b>3.1</b>	Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι καινούργιο και τελευταίας τεχνολογίας	
<b>3.2</b>	Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο στο εργοστάσιο κατασκευής και θα πρέπει να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία.	
<b>3.3</b>	Όλα τα (υπο)συστήματα του συγκροτήματος, όπως κινητήρες, αντλίες, ηλεκτρολογικός εξοπλισμός κλπ. θα πρέπει να παρέχουν εύκολη πρόσβαση προκειμένου να είναι εύκολη η συντήρηση και η επισκευή τους.	



3.4	<p>Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι ονομαστικής ανυψωτικής ικανότητας 7-8ton με κέντρο βάρους φορτίου στα 600mm. Το περονοφόρο θα πρέπει να δύναται να ανυψώσει βάρος τουλάχιστον 6ton (με κέντρο βάρους στα 600mm) σε ύψος 2.000mm. Η αναφερόμενη ανυψωτική ικανότητα αφορά περονοφόρο διπλού ιστού με Backrest και συστήματα SS και FP (βλ. §3.26, 3.27, και 3.30), δηλαδή σύμφωνα με τα όσα περιγράφονται στη παρούσα προδιαγραφή.</p>	
3.5	<p>Ο προμηθευτής θα πρέπει επιπροσθέτως να αναφέρει την εναπομένουσα ανυψωτική ικανότητα του περονοφόρου στο μέγιστο (100%) ωφέλιμο ύψος ανύψωσης (βλ. §3.29) και την ανυψωτική ικανότητα στο 90%, 80%, 70%, 60%, 50% του μέγιστου ύψους ανύψωσης. Σε κάθε περίπτωση η αναφερόμενη ανυψωτική ικανότητα αφορά διπλό ιστό με Backrest και συστήματα SS και FP.</p>	
3.6	<p>Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης με πλήρες ή χωρίς φορτίο σε έδαφος με κλίση 0ο</p>	
3.7	<p>Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει την δυνατότητα έλξης (drawbar pull) με και χωρίς φορτίο.</p>	
	<b>Εξωτερικές διαστάσεις</b>	
3.8	<p>Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τις ακόλουθες διαστάσεις του περονοφόρου:</p>	
	i) Το Μέγιστο συνολικό Μήκος, συμπεριλαμβανομένων των περονών.	
	ii) Το μέγιστο συνολικό Πλάτος.	
	iii) Το μέγιστο συνολικό Ύψος.	
	iv) Το βάρος του μηχανήματος.	
	v) Την ελάχιστη απόσταση από το έδαφος σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος. Δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από 150mm.	
	Επιθυμητές είναι οι μικρότερες δυνατές διαστάσεις.	
3.9	<p>Το μέγιστο συνολικό ύψος του περονοφόρου (§3.8iii), θα πρέπει να είναι το πολύ ( ) 3.300mm (βλ. και 3.31).</p>	



<b>3.10</b>	Οι διαστάσεις του προσφερόμενου περονοφόρου θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να δίδεται στο χειριστή η μέγιστη ικανότητα κινήσεων προς και από το εσωτερικό των containers τύπου ISO. <b><u>Διαγράφεται ο όρος 3.10. της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Α της διακήρυξης. Σχετικό 1200-2022-06-545</u></b>	
	<b>Κινητήρας</b>	
<b>3.11</b>	Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι Πετρελαιοκίνητος (Diesel) καταλυτικός με direct injection (cold starting). Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:	
<b>3.12</b>	Τον κατασκευαστή του κινητήρα.	
<b>3.13</b>	Την μέγιστη ισχύ του κινητήρα και τις αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό.	
<b>3.14</b>	Την μέγιστη ροπή του κινητήρα και τις αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό.	
<b>3.15</b>	Τον αριθμό των κυλίνδρων, τη διάταξη τους και τον κυβισμό σε λίτρα.	
<b>3.16</b>	Την κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα σε l/h.	
	<b>Καμπίνα</b>	
<b>3.17</b>	Η καμπίνα θα πρέπει να είναι κλειστή, μεταλλική, βαρέως τύπου και στο επάνω μέρος θα διατίθενται προστατευτικές μπάρες. Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τα υλικά κατασκευής της καμπίνας. Θα πρέπει παρέχεται προστασία από οξειδώσεις.	
<b>3.18</b>	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει δυο πόρτες με κλειδαριές.	
<b>3.19</b>	Η καμπίνα θα πρέπει να περιβάλλεται από τζάμια έτσι ώστε ο χειριστής να έχει πλήρη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις (και στο πάνω μέρος) και θα πρέπει να διαθέτει υαλοκαθαριστήρες τόσο για το εμπρός όσο και για το πίσω τζάμι.	
<b>3.20</b>	Τα χειριστήρια και τα όργανα διάγνωσης, προειδοποιήσεων και ελέγχου που διατίθενται εσωτερικά της καμπίνας θα πρέπει να παρέχουν επαρκή έλεγχο, ρύθμιση και διαχείριση του περονοφόρου. Τα χειριστήρια θα πρέπει να είναι εργονομικής σχεδίασης ενώ τα όργανα διάγνωσης και ελέγχου θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σε σημείο με καλή ορατότητα.	
<b>3.21</b>	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει την στάθμη θορύβου στο εσωτερικό της καμπίνας (με	



	και χωρίς τα προστατευτικά τζάμια και πόρτες). Ο θόρυβος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 85 dB.	
<b>3.22</b>	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμό ή Air Condition.	
<b>3.23</b>	Το κάθισμα θα πρέπει να είναι εργονομικής σχεδίασης, να είναι τύπου bucket, να διαθέτει χειριστήριο οσφυϊκής ρύθμισης, να έχει ρυθμιζόμενη πλάτη από 60° έως 150°, να είναι για χρήση για άτομα βάρους από 50 έως 130 kg, να έχει ανάρτηση για απορρόφηση κραδασμών, δυνατότητα ρύθμισης προς τα εμπρός η προς τα πίσω, να έχει ρυθμιζόμενα υποβραχιόνια, και να έχει ζώνη ασφαλείας 2 σημείων.	
	<b>Ελαστικά</b>	
<b>3.24</b>	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:	
	i) Το πλήθος των ελαστικών, μπροστά και πίσω.	
	ii) Τον κατασκευαστή.	
	iii) Τον τύπο των ελαστικών. Επιθυμητά χωρίς αεροθάλαμο (tubeless).	
	iv) Τις διαστάσεις τους.	
	<b>Περόνες</b>	
<b>3.25</b>	Το μήκος των περονών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ( ) 2.200mm και το μεταξύ τους άνοιγμα να είναι 1.700mm. Οι περόνες πρέπει να είναι ενιαίες, χωρίς προεκτάσεις ή άλλου είδους προσαρμογές.	
<b>3.26</b>	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει το πάχος και το πλάτος των περονών.	
<b>3.27</b>	Θα πρέπει να διατίθεται σύστημα υδραυλικής παράλληλης μετατόπισης των περονών - Side Sifter (SS), ελεγχόμενο από τα χειριστήρια της καμπίνας.	
<b>3.28</b>	Θα πρέπει να διατίθεται σύστημα υδραυλικής αυξομείωσης ανοίγματος των περονών - Fork Positioner (FP), ελεγχόμενο από τα χειριστήρια της καμπίνας. Το σύστημα αυτό ενδείκνυται να είναι ενιαίο με το SS.	
	<b>Ιστός</b>	
<b>3.29</b>	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει διπλό ιστό (Dublex).	
<b>3.30</b>	Το μέγιστο ωφέλιμο ύψος ανύψωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ( ) 3.300mm.	



3.31	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει σχάρα στο φορείο περονών (Backrest) το οποίο πρέπει να είναι αφαιρούμενο.	
	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τα ακόλουθα:	
3.32	Το ύψος του συνεπτυγμένου ιστού, δηλαδή σε μηδενική επέκταση.	
3.33	Το ύψος του ανεπτυγμένου ιστού, δηλαδή σε πλήρη επέκταση συμπεριλαμβανομένου του backrest.	
3.34	Την μέγιστη ταχύτητα ανύψωσης και χαμηλώματος, με και χωρίς φορτίο.	
3.35	Την ολική ελεύθερα ανύψωση των περονών (χωρίς να απαιτείται η επέκταση του ιστού) - Free Lift, συμπεριλαμβανομένου του Backrest.	
3.36	Την ικανότητα κλίσης του ιστού εμπρός και πίσω (σε μοίρες).	
	<b>Σύστημα Διεύθυνσης</b>	
3.37	Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση και να είναι πλήρως υδροστατικό.	
3.38	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει την εξωτερική ακτίνα στροφής του περονοφόρου (συμπεριλαμβανομένων των περονών – χωρίς το φορτίο). Επιθυμητή είναι η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.	
	<b>Σύστημα Πέδησης</b>	
3.39	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο του συστήματος πέδησης. Επιθυμητά εμβαπτιζόμενα φρένα.	
3.40	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο χειρόφρενου.	
	<b>Κιβώτιο Ταχυτήτων και Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</b>	
3.41	Το κιβώτιο ταχυτήτων του περονοφόρου θα πρέπει να είναι αυτόματο.	
3.42	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο του συστήματος μετάδοσης κίνησης του προσφερόμενου περονοφόρου.	
	<b>Ηλεκτρική Εγκατάσταση και Όργανα Ελέγχου</b>	
3.42	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει φώτα πορείας, αλλαγής διεύθυνσης, πέδησης, και οπισθοπορείας. Επιπροσθέτως θα πρέπει να διατίθενται 2 προβολείς εργασίας.	



3.43	Θα πρέπει να διατίθεται περιστρεφόμενος φάρος και σύστημα προειδοποίησης με βομβητή κατά την οπισθοπορεία και προαιρετικά αν υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης κάμερας οπισθοπορείας και όργανο μέτρησης κλίσης του περονοφόρου για εργασίες σε κεκλιμένο επίπεδο.	
3.44	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο της μπαταρίας και τη χωρητικότητα της σε Ah.	
3.45	Το περονοφόρο θα πρέπει να διαθέτει εργονομικά χειριστήρια και όλα τα όργανα διάγνωσης, προειδοποίησης και ελέγχου να είναι τοποθετημένα σε εμφανές σημείο.	
	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τα προσφερόμενα όργανα διάγνωσης, προειδοποίησης και ελέγχου. Τα ελάχιστα επιθυμητά όργανα διάγνωσης, προειδοποίησης και ελέγχου είναι τα ακόλουθα:	
	a) Δείκτης φόρτωσης μπαταρίας.	
	b) Δείκτης στάθμης καυσίμου.	
	c) Ωρομετρητής.	
	d) Δείκτης θερμοκρασίας νερού.	
	e) Δείκτης πίεσης λαδιού.	
	f) Ένδειξη νερού στο φίλτρο καυσίμου.	
	g) Προειδοποιητική λυχνία υπερφόρτωσης.	
	<b>Δεξαμενή Καυσίμων</b>	
3.46	Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει την χωρητικότητα και το υλικό κατασκευής της δεξαμενής καυσίμων.	

Για την EAB A.E  
Με εκτίμηση

Ακριβές Αντίγραφο