



Αριθ. Διακήρυξης 804

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»  
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΕΑΒ**

1.	ΣΚΟΠΟΣ .....	2
2.	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ .....	2
3.	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	2
4.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:.....	2
5.	ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	5
6.	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΠΟΔΟΧΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ .....	5
7.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ .....	6
8.	ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ .....	6
9.	ΕΓΓΥΗΣΗ.....	6
10.	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ .....	6
11.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ .....	7
12.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ.....	7
13.	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ .....	7
14.	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ .....	8
15.	ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ (ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟ) .....	8
16.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΦΩΝΙΑΣ .....	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, ΙΙ

ΣΧΕΔΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΩΜΑΤΟΣ



## Αριθ. Διακήρυξης 804

### 1. Σκοπός

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και εγκατάσταση ενός (1) νέου αεροφυλακίου για πεπιεσμένο αέρα.

Σκοπός της προδιαγραφής αυτής είναι να τεθούν οι ελάχιστες απαιτήσεις που θα πρέπει να εκπληρώνει αυτός ο εξοπλισμός, χωρίς να αποκλείεται άλλος πιο εξελιγμένος και με περισσότερες δυνατότητες.

### 2. Προβλεπόμενη χρήση

Το αεροφυλάκιο που περιγράφεται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή, αποτελεί αντικατάσταση του υφιστάμενου, και θα εγκατασταθεί στο εργοστάσιο της ΕΑΒ στη Τανάγρα Βοιωτίας και ειδικότερα, στο κεντρικό μηχανοστάσιο του εργοστασίου.

### 3. Εφαρμοζόμενες Προδιαγραφές

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και πιστοποιημένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές PED 2014/68/EU ή ισοδύναμες ή ανώτερες.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001.

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να φέρει την σήμανση CE (CE marking) και να είναι εφοδιασμένο με την κατάλληλη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή.

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικά ποιότητας, απόδοσης και δοκιμών του κατασκευαστή από αναγνωρισμένο εργαστήριο και από τεχνικό φάκελο σύμφωνα με την ΥΑ14165/Φ.17.4/373/1993.

### 4. Τεχνική Περιγραφή:

#### 4.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά αεροφυλακίου:

- Κατακόρυφου τύπου
- Όγκος αεροφυλακίου: 10,000 litres
- Μέγιστη πίεση λειτουργίας 12bar.
- Μέγιστη πίεση δοκιμής 17bar
- Θερμοκρασία σχεδιασμού: +50 °C
- Ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας -10 °C
- Υλικό κατασκευής: κατάλληλο για μεταλλικά δοχεία πίεσης για χρήση πεπιεσμένου αέρα π.χ. P355NL1 ή P265GH κατά EN 10028-3 και EN 10028-2 αντίστοιχα.
  - Οι εργασίες συγκόλλησης θα πραγματοποιούνται από διπλωματούχους πιστοποιημένους και πεπειραμένους ηλεκτροσυγκολλητές με τα κατάλληλα ηλεκτρόδια ανάλογα με το είδος των ελασμάτων.
  - Θα φέρει πινακίδα που θα αναγράφει τον οίκο κατασκευής, τον τύπο του αεροφυλακίου, τον αριθμό κατασκευής και τα βασικά χαρακτηριστικά λειτουργία του.
  - Οι διαστάσεις αεροφυλακίου, οι διαστάσεις στομίων εισόδου - εξόδου καθώς και τα σημεία εισόδου - εξόδου αέρα θα είναι στις ίδιες θέσεις με αυτές του υφιστάμενου αεροφυλακίου, ώστε να μην χρειαστεί να γίνουν επιπλέον εργασίες για τη σύνδεσή του με το υφιστάμενο δίκτυο αέρα (βλ. σχ. υφιστάμενου αεροφυλακίου) Γι' αυτό και απαιτείται η επίσκεψη στο χώρο για την ακριβή αποτύπωση.



## Αριθ. Διακήρυξης 804

### **Εξοπλισμός**

Το αεροφυλάκιο θα είναι βαμμένο εξωτερικά με 2 στρώσεις εποξικού primer και 1 στρώση εποξικού χρώματος, με μεταλλικά πόδια, ωτίδες ανάρτησης, με εισόδους και εξόδους για τη σύνδεση του συμπιεστή και του δικτύου μέσω λυόμενων συνδέσμων, με βαλβίδα ασφαλείας (εκτόνωσης) έναντι υπερπίεσης, μανόμετρο, θυρίδα επίσκεψης, και με βαλβίδα εκκενώσεως συμπυκνωμάτων (αποχέτευσης).

Τα όργανα θα είναι πιστοποιημένα στην απαιτούμενη πίεση.

### **4.2 Διευκρινήσεις προς τους προμηθευτές για την εγκατάσταση του αεροφυλακίου**

Στην εγκατάσταση του αεροφυλακίου περιλαμβάνονται όλες οι παρακάτω εργασίες:

**4.2.1** Αφαίρεση τμήματος της οροφής πάνω από το χώρο τοποθέτησης διαστ. 5.00x4.00μ. (βλ. σχέδιο οροφής).

**4.2.2** Αποσύνδεση και προσεκτική απομάκρυνση του υφιστάμενου αεροφυλακίου με ή χωρίς χρήση ανυψωτικών μέσων.

**4.2.3** Προσεκτική τοποθέτηση του νέου αεροφυλακίου με τη χρήση ανυψωτικών μέσων, διαμέσου των μεταλλικών στοιχείων της οροφής, στην ίδια θέση με το υφιστάμενο.

**4.2.4** Αντικατάσταση τμήματος (4,00x5,00) της στέγης στη βορειοδυτική γωνία του δώματος του κτιρίου, πάνω από το χώρο τοποθέτησης του αεροφυλακίου. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την παρούσα, τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές-ΕΤΕΠ (ΦΕΚ Β' 2221/2012) και τις λοιπές ισχύουσες προδιαγραφές. Το τμήμα στέγης που πρόκειται να επισκευασθεί μετά τη διάνοιξη του απαραίτητου ανοίγματος, βρίσκεται σε υψόμετρο περίπου 8,00μ. από το φυσικό έδαφος και η συνολική στέγη του κτιρίου καλύπτει συνολική επιφάνεια 630,00τ.μ. Οι εργασίες της πλήρους αντικατάστασης του τμήματος της στέγης του κτιρίου, θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις Ε.Τ.Ε.Π. Νο 35, Νο 37 και Νο 38: ήτοι «Επιστεγάσεις με χαλυβδόφυλλα με τραπεζοειδείς νευρώσεις προς τα κάτω και θερμομονωτικές και στεγανοποιητικές στρώσεις» ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-05-03-00:2009, «Στεγανοποίηση δωματών και στεγών με μεμβράνες PVC» ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-06-01-02:2009 και «Θερμομονώσεις δωματών» ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-06-02-01:2009.

Ο φορέας του κτιρίου, είναι μεταλλικός με επιστέγαση από χαλύβδινη τραπεζοειδή λαμαρίνα. Η υπάρχουσα μόνωση της στέγης του κτιρίου έχει υλοποιηθεί με στεγανωτικές μεμβράνες από PVC-P πάχους 1,5mm πάνω σε διαχωριστική προστατευτική στρώση από γαιούφασμα, με μηχανική στερέωση. Από κάτω υπάρχει και στρώση πλακών θερμομόνωσης πάχους τουλάχιστον 5εκ. στερεωμένες μηχανικά μέσω αυτοκοχλιωμένων βιδών και ροδελών επίσης, κατάλληλης αντοχής για βατό δώμα (μηχανικής αντοχής σε συμπίεσης τουλάχιστον 50 Kpa).

Πριν την διάνοιξη του ανοίγματος, ο προμηθευτής θα αποτυπώσει επ' ακριβώς την υπάρχουσα κατάσταση και τον τύπο της τραπεζοειδούς λαμαρίνας επιστέγασης καθώς και το σύστημα στήριξης της στον μεταλλικό φορέα, ώστε η αποκατάσταση του συνόλου του τμήματος του δώματος εκ των υστέρων να γίνει σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του κτιρίου.



### **Αριθ. Διακήρυξης 804**

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά και πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο, θα πρέπει να έχουν λάβει την απαραίτητη έγκριση προς χρήση, από την Υπηρεσία Επίβλεψης της ΕΑΒ.

Μετά την προσεκτική διάνοιξη του ανοίγματος και την απομάκρυνση των παλαιών μερών του τμήματος του δώματος που θα αποκοπεί, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη λήψη των απαραίτητων μέτρων στεγάνωσης ώστε να αποτραπεί η τυχόν εισροή επιφανειακών υδάτων στο χώρο.

Μετά την εγκατάσταση του αεροφυλακίου, θα τοποθετηθεί νέο τμήμα χαλύβδινης τραπεζοειδούς λαμαρίνας μεγαλύτερου μεγέθους, ώστε να εξασφαλιστεί επικάλυψη ανώτερη των 15εκ. και θα στερεωθεί όπως και το υπόλοιπο σύστημα επιστέγασης σύμφωνα με τη μελέτη του κτιρίου.

Ακολουθώντας, θα τοποθετηθούν οι θερμομονωτικές πλάκες, καθώς και το διαχωριστικό – προστατευτικό φύλλο, μεταξύ της θερμομόνωσης και της τελικής μεμβράνης υγραμόνωσης PVC. Τα φύλλα της προστατευτικής στρώσεως θα είναι από μη υφαντό γαιοϋφασμα από πολυεστερικές ίνες, χωρίς ανακυκλωμένες ίνες, λευκού χρώματος, βελονωτού τύπου, θερμικώς επεξεργασμένο και χωρίς χημικά πρόσθετα. Ο οίκος παραγωγής να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9002, το δε υλικό να διαθέτει πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης 89/106/EEC, ελαχίστου βάρους 385gr/m<sup>2</sup> και θα στρώνεται ελεύθερα χωρίς πτυχές και με αλληλοεπικάλυψη των φύλλων κατά 10εκ. τουλάχιστον. (Ελάχιστες προδιαγραφές γεωϋφάσματος βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι)

Η τελική στρώση υγραμόνωσης του κτιρίου θα επιτευχθεί με ειδική στεγανωτική μεμβράνη από οπλισμένο με συνθετικές ίνες PVC – P ελάχιστου πάχους 1,5 mm της SARNAFIL, BAUDER, SIKAPLAN, ΕΣΧΑ, ALKOPLAN ή άλλης αντίστοιχης μάρκας που να πληροί τις προδιαγραφές της μελέτης, οπλισμένη με πολυεστερικό ύφασμα, ανθεκτική στην ηλιακή ακτινοβολία και σύμφωνα με τις ακόλουθες προδιαγραφές κατ' ελάχιστον. Ο εργαστηριακός τύπος της μεμβράνης να διαθέτει απαραίτητα Πιστοποιητικό σύμφωνα με DIN EN 13 956:2006 εν ισχύ τουλάχιστον της τελευταίας τετραετίας καθώς και ISO 9001. (Ελάχιστες προδιαγραφές γεωϋφάσματος βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ)

Η μεμβράνη, που θα χρησιμοποιηθεί, θα πρέπει να έρχεται από το εργοστάσιο σε ρολά και θα χρησιμοποιηθούν μόνο ολόκληρα φύλλα, εκτός των ειδικών θέσεων όπως γωνίες, απολήξεις κλπ. Περιλαμβάνεται, η καθαίρεση των ειδικών τεμαχίων επικαλύψεων από φύλλα στραντζαρισμένης λαμαρίνας με προσοχή για δυνατότητα επανατοποθέτησης, αφαίρεση των παλαιών βιδών και ροδελών μηχανικής στήριξης της παλαιάς μεμβράνης, διαμόρφωση περιμετρικής σφράγισης και στεγανοποίησης (κορφιάδων, στηθαίων και αρμών), υλικά, μικροϋλικά και εργασία κατασκευής, η επανατοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων επικαλύψεων, όλες οι δαπάνες προμήθειας και τοποθέτησης των απαιτούμενων υλικών και πάσης φύσεως δαπάνες μηχανημάτων, καθώς και πρόσθετων υλικών για την πλήρη και ολοκληρωμένη μόνωση δώματος. Περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες επενδύσεις των στηθαίων με γεωϋφασμα και μεμβράνη, καθώς και οι λάμες περιμετρικής στήριξης της μεμβράνης στο στηθαίο, από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1,00χλστ.

Η τοποθέτηση των φύλλων της μεμβράνης θα γίνει με ελεύθερη αλλά επιμελημένη στρώση και με επικαλύψεις τουλάχιστον δέκα (10,00) εκατοστά. Στο πλάτος της



## **Αριθ. Διακήρυξης 804**

επικάλυψης θα γίνεται η συγκόλληση με ειδικό μηχάνημα βουλκανισμού δια καταλλήλου θερμάνσεως. Σε κάθε σημείο ενώσεως 3 ή 4 λωρίδων μεμβράνης (διασταυρώσεις σημείων επικάλυψης) θα εφαρμόζεται συγκόλληση επιπλέον στρογγυλού τεμαχίου μεμβράνης διαμέτρου 20εκ. ως επιπλέον ενίσχυση στα δυσχερή αυτά σημεία.

Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθεί ειδικό μηχάνημα (ρομπότ), με εξαίρεση τις γωνίες και τα δύσκολα σημεία, όπου αυτό δεν μπορεί να εφαρμοστεί, οπότε θα χρησιμοποιηθεί πιστόλι θερμού αέρα και τελική επιπλέον σφράγιση της ραφής με υγρό PVC. Οι κολλήσεις θα ελέγχονται όλες μία προς μία ως προς τη στεγανότητα και ως προς τη μηχανική αντοχή. Όλες οι εν λόγω εργασίες και οι έλεγχοι θα γίνουν με ειδικά μηχανήματα του εφαρμοστή της μεμβράνης. Οι αγκυρώσεις θα γίνονται μεταξύ των επικαλύψεων και θα πρέπει οπωσδήποτε να διαπερνούν ολόκληρο το πάχος της επικάλυψης της στέγης. Οι ροδέλες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι απαραίτητες από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 10/10 κατ' ελάχιστο.

Η τοποθέτηση θα γίνει αποκλειστικά και μόνον από εξειδικευμένο συνεργείο, εξουσιοδοτημένο από τον Οίκο παραγωγής, το οποίο θα παράσχει και εγγύηση εφαρμογής και θα πρέπει να εξασφαλίζει την πλήρη στεγανότητα, την στερεότητά της και την πλήρη αντοχή της σε υφαρπαγή από ανέμους.

**4.2.5** Τοποθέτηση αεροφυλακίου στη σωστή θέση και σύνδεση με τα υφιστάμενα δίκτυα πεπιεσμένου αέρα.

## **5. Μέτρα Προστασίας και Ασφάλειας**

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλες τις απαιτούμενες διατάξεις ασφαλείας, που συνοδεύουν παρόμοιες εγκαταστάσεις, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Σε κάθε περίπτωση ο προμηθευτής υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη του τις καιρικές συνθήκες υπό τις οποίες πρόκειται να εργαστεί, ώστε να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας από πιθανές βροχοπτώσεις. Σε καμία περίπτωση δεν θα αφηθεί το δώμα εκτεθειμένο σε εισροές επιφανειακών υδάτων. Την όλη ευθύνη για την πιθανή πρόκληση ζημιών από την εισροή υδάτων στο εσωτερικό του κτιρίου εξαιτίας των παραπάνω εργασιών επισκευής φέρει αποκλειστικά ο προμηθευτής. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την αυστηρή τήρηση των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.3850/2010) για εργασίες σε ύψη καθώς και τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας (Μ.Α.Π.) από το προσωπικό του προμηθευτή και των συνεργείων του.

## **6. Επιθεώρηση - Αποδοχή – Παραλαβή**

Η παραλαβή του αεροφυλακίου θα γίνει από επιτροπή που θα ορίσει η ΕΑΒ αφού γίνει έλεγχος όλων των προβλεπόμενων πιστοποιητικών και εγγράφων (τεχνικός φάκελος, εγχειρίδια, σχέδια, κλπ) σύμφωνα με την παρούσα προδιαγραφή, τα οποία θα πρέπει να έχουν παραδοθεί στην ΕΑΒ, με την αποστολή του αεροφυλακίου.



## Αριθ. Διακήρυξης 804

### 7. Οδηγίες Αποστολής

- 7.1 Το αεροφυλάκιο κατά την αποστολή του προς την ΕΑΒ θα πρέπει να είναι συσκευασμένο κατάλληλα με αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.
- 7.2 Όλες οι απαιτήσεις των ελληνικών κανονισμών εισαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων δικαιολογητικών είναι υπευθυνότητα του προμηθευτή.
- 7.3 Η ακεραιότητα του συνόλου του εξοπλισμού από τη μεταφορά μέχρι την ημέρα τελικής παραλαβής από την ΕΑΒ είναι ευθύνη του προμηθευτή.

### 8. Ευθύνες του Προμηθευτή-Κατασκευαστή

- 8.1 Ο προμηθευτής **απαιτείται να επισκεφθεί τον χώρο εγκατάστασης** του αεροφυλακίου, ώστε με την προσφορά του να διασφαλίζεται η δυνατότητα εγκατάστασής του στον διατιθέμενο χώρο, η απρόσκοπτη συνεργασία με το δίκτυο του πεπιεσμένου αέρα και να αποτυπώσει επ' ακριβώς την υπάρχουσα κατάσταση για την αντικατάσταση της τραπεζοειδούς λαμαρίνας επιστέγασης.
- 8.2 Ο προμηθευτής θα παραδώσει το αεροφυλάκιο στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στη Τανάγρα.
- 8.3 Ο προμηθευτής/κατασκευαστής θα είναι υπεύθυνος εξ' ολοκλήρου για όλα όσα αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ανεξαρτήτως εάν είναι και ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.

### 9. Εγγύηση

- 9.1 Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον πέντε (5) ετών, από την ημέρα της τελικής αποδοχής της στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ.
- 9.2 Κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγύησης ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση ή επισκευή (συμπεριλαμβανομένων των εργατικών και μεταφορικών που απαιτούνται) κάθε ελαττωματικού τμήματος ή (υπο)συστήματος, η αστοχία του οποίου οφείλεται σε λανθασμένο υλικό, κακοτεχνία, κακό σχεδιασμό ή ανεπαρκή διάρκεια ζωής.

### 10. Υποστήριξη Μετά την Πώληση

- 10.1 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά στην παρεχόμενη τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση και μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης.
- 10.2 Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για τη δυνατότητα προμήθειας των κατάλληλων ανταλλακτικών και τεχνικής υποστήριξης στην ΕΑΒ καθ' όλη τη διάρκεια της κανονικής ζωής, του συνόλου του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων υποσυστημάτων του, οποιοδήποτε κατασκευαστή), για όχι λιγότερο από 10 χρόνια.



## **Αριθ. Διακήρυξης 804**

**10.3** Ο προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το σύνολο του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων υποσυστημάτων του, οποιοδήποτε κατασκευαστή), εντός 24 ωρών, σε περίπτωση κλήσης λόγω βλάβης σύμφωνα με τη παράγραφο 9 περί εγγύσεων.

### **11. Οδηγίες στους διαγωνιζόμενους**

**11.1** Η προσφορά του προμηθευτή θα πρέπει να συμφωνεί με κάθε παράγραφο της παρούσας προδιαγραφής, επομένως κάθε διαφοροποίηση της θα πρέπει να αιτιολογείται.

**11.2** Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν πίνακα συμφωνίας, που θα δείχνει συμφωνία ή όχι με κάθε παράγραφο της παρούσας προδιαγραφής.

**11.3** Σε περίπτωση απaráβατου όρου θα πρέπει να δηλώνεται ρητά η συμφωνία.

**11.4** Οποιαδήποτε επεξήγηση ή λεπτομέρεια που ενισχύει την προσφορά, θα πρέπει να αναφέρεται.

**11.5** Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν μαζί με την τεχνική προσφορά τους, όποια αναλυτικά φυλλάδια, σχέδια, γενικές οδηγίες – στην Ελληνική ή/και την Αγγλική γλώσσα – κρίνουν ότι υποστηρίζουν τις θέσεις τους και κατά το δυνατόν αναλυτική τεχνική περιγραφή, με έμφαση στα ισχυρά σημεία της κατασκευής. Κατά αυτό τον τρόπο θα βοηθήσει την εντεταλμένη επιτροπή της ΕΑΒ να αξιολογήσει τον προσφερόμενο εξοπλισμό.

**11.6** Εάν ο διαγωνιζόμενος συστήνει την αγορά εξαρτημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις προδιαγραφές αυτές, οι επιλογές θα πρέπει να αναφέρονται σαν επιπλέον σε μια ολοκληρωμένη περιγραφή.

**11.7** Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό φάκελο από την τεχνική. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να απαντά σε όλες τις παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής, εκτός αυτών που αφορούν το κόστος.

### **12. Τεχνικά εγχειρίδια**

Ο προμηθευτής θα πρέπει να παράσχει τον τεχνικό φάκελο, σύμφωνα με την ΥΑ14165/Φ.17.4/373 καθώς και όλα τα απαιτούμενα τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική και / ή την Αγγλική γλώσσα μόνο, για την εγκατάσταση, λειτουργία, έλεγχο και συντήρηση του αεροφυλακίου σε ηλεκτρονική μορφή και σε (2) αντίγραφα.

### **13. Εμπειρία Προμηθευτή / Κατασκευαστή**

**13.1** Ο προμηθευτής θα πρέπει με την τεχνική προσφορά του να παρουσιάσει κατάλογο ίδιων ή/και παρόμοιων δοχείων πίεσης στην Ελλάδα ή το εξωτερικό από τον ίδιο ή/και την κατασκευάστρια εταιρεία.

**13.2** Ο προμηθευτής θα πρέπει να έχει σαν κύρια δραστηριότητα την κατασκευή/προμήθεια τέτοιων δοχείων.

**13.3** Ο προμηθευτής θα πρέπει με την τεχνική προσφορά του να δώσει συνοπτική εικόνα της εταιρείας του και να καταθέσει στοιχεία για την οργάνωση και την επάνδρωση της υπηρεσίας παροχής συντήρησης και επισκευών στην Ελλάδα.



**Αριθ. Διακήρυξης 804**

**14. Χρόνος παράδοσης**

Εντός 5 εβδομάδων από ανάθεση παραγγελίας.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά στο χρονοδιάγραμμα προμήθειας και εγκατάστασης του αεροφυλακίου.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να μπορεί να εκτελέσει τις παραπάνω εργασίες σε περίοδο διακοπών ή αργιών ή οιαδήποτε περίοδο του υποδειχθεί από την ΕΑΒ καθώς το αεροφυλάκιο είναι το κεντρικό αεροφυλάκιο του εργοστασίου και θα πρέπει να γίνει γενική διακοπή πεπιεσμένου αέρα.

**15. Κόστος Αεροφυλακίου (υποβάλλεται σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο)**

Η οικονομική προσφορά του προμηθευτή θα πρέπει να περιλαμβάνει το κόστος της προμήθειας και μεταφοράς και όλων των εργασιών εγκατάστασης στο χώρο τοποθέτησης του αεροφυλακίου όπως αναφέρονται στην προδιαγραφή.





Αριθ. Διακήρυξης 804

**16. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΦΩΝΙΑΣ**

<b>Α/Α παραγράφου κεφαλαίου Β</b>	<b>Συμφωνία με την Προδιαγραφή ΝΑΙ/ΟΧΙ</b>	<b><u>Παρατηρήσεις</u></b>
1		
2		
3		
4.1		
4.2		
4.2.1		
4.2.2		
4.2.3		
4.2.4		
4.2.5		
5		
6		
7.1		
7.2		
7.3		
8.1		
8.2		
8.3		
9.1		
9.2		
10.1		
10.2		
10.3		
11.1		
11.2		
11.3		
11.4		
11.5		
11.6		
11.7		
12		
13.1		
13.2		
14		
15		



**Αριθ. Διακήρυξης 804**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ – ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ**

ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	STANDARD
Σύσταση	Πολυεστέρας	
Παραγωγή	Μηχανικό πλέξιμο, θερμοσυγκολλούμενο, χωρίς κόλλες - ρητίνες	
Πιστοποίηση	ISO 9002	
Χημική. Βιολογική και UV αντοχή	100%	
Πυκνότητα	1,38 kg/dm <sup>3</sup>	
Σημείο τήξης	260° C	
Βάρος	>385 gr/m <sup>2</sup>	UNI EN 965
Τάση θραύσης	5 KN/m	UNI EN ISO 10319
Επιμήκυνση	60 %	UNI EN ISO 10319
Διάτρηση Cbr	300 N	UNI EN ISO 12236
Υδατοπερατότητα	0,06 m/s /10 <sup>3</sup>	CNR B.U. 144
Σ. Υδατοπερατότητας	0,45 /s	CNR B.U. 144
Διάμετρος πόρων	54 micron	EN ISO 12956



**Αριθ. Διακήρυξης 804**

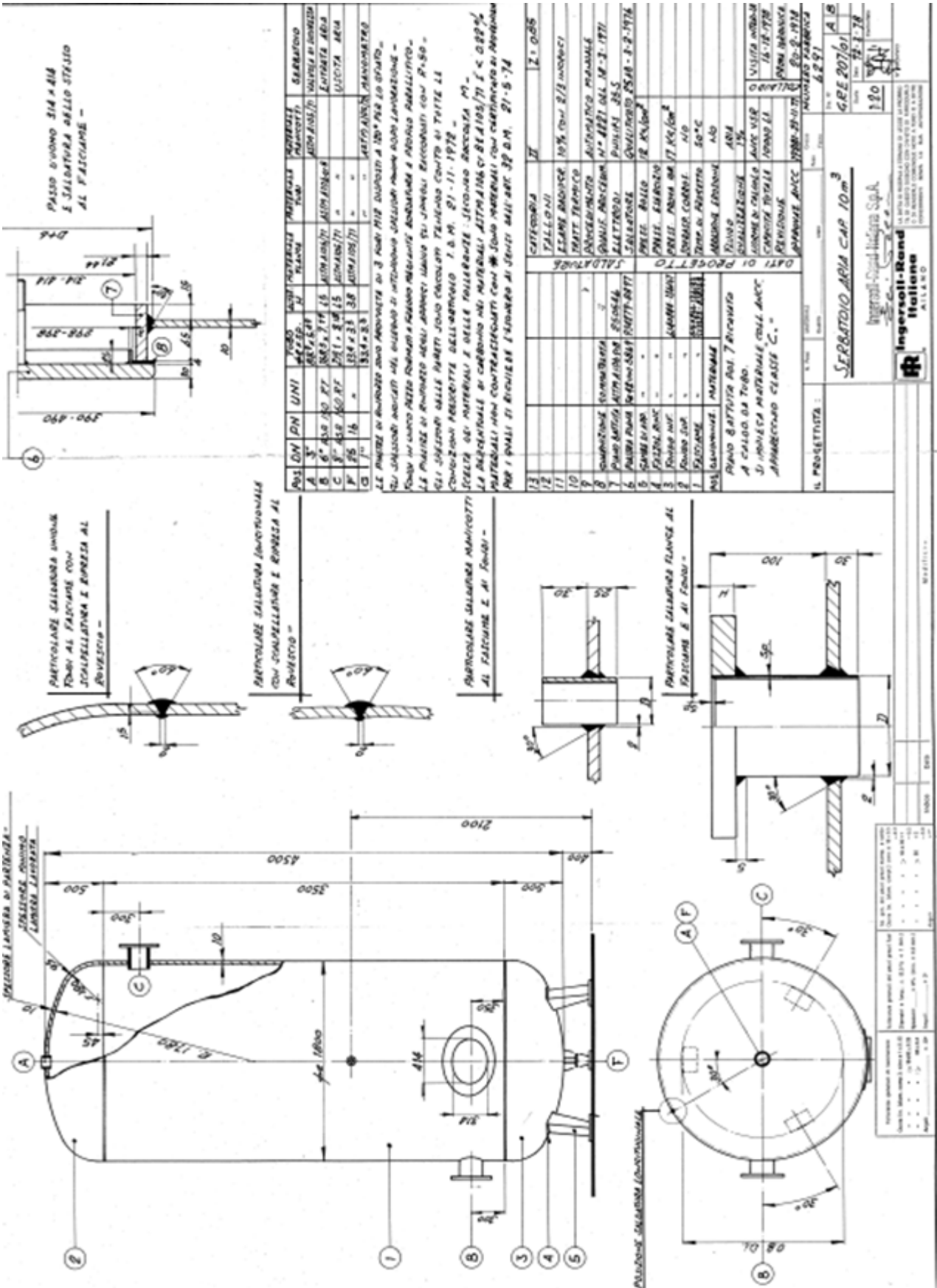
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ  
ΤΕΛΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΥΓΡΟΜΟΝΩΣΗΣ**

ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	Test Method
Υλικό	PVC-P με ενίσχυση από συνθετικές ίνες	
Χρώμα	Ανοιχτό γκρι	
Ορατές ατέλειες	καμία εμφανής ατέλεια	DIN EN 1850-2
Πάχος	1,50 mm (-5/+10%)	DIN EN 1849-2
Βάρος	1,80 kg/m <sup>2</sup> (-5/+10%)	DIN EN 1849-2
Ομαλότητα	<10 mm / 20 m	DIN EN 1848-2
Ευθύτητα	<50 mm / 20 m	DIN EN 1848-2
Αντοχή σε εφελκυσμό	≥1150 N/50mm	DIN EN 12311-2 A
Επιμήκυνση στη μέγιστη εφελκυστική δύναμη	≥19%	DIN EN 12311-2 A
Αντίσταση στη διάδοση σχισμής	>250 N	DIN EN 12310-2
Σταθερότητα διαστάσεων	<0,3%	DIN EN 1107-2
Δημιουργία ραφών σε χαμηλή θερμοκρασία (cold seaming)	-30° C	DIN EN 495-5
Αντοχή αρμών(ενώσεων) σε αποφλοίωση	>200 N / 50 mm	DIN EN 12316-2
Αντοχή αρμών(ενώσεων) σε διάτμηση	>600 N / 50 mm	DIN EN 12317-2
Συντελεστής αντίστασης διάχυσης ατμών (μ)	<15000	DIN EN 1931
Αντοχή σε ωστική κρούση	>700 mm	DIN EN 12691
Αντοχή σε στατική κρούση	≥20 kg	DIN EN 12730 A
Ακτινοβολία UV (1000h)	Class 1	DIN EN 1297
Αντίσταση σε ριζίδια	FLL passed	pr DIN EN 13948/FLL
Στεγανότητα τύπου B	passed (kPa/72h)	DIN EN 1928 Verf.B
Απόδοση σε πυρκαγιά	passed	DIN V ENV 1187
Αντίδραση σε φωτιά	Κατηγορία E σύμφωνα με το DIN EN 13501-1	DIN EN ISO 11925-2
Πυκνότητα	>1,28 g/cm <sup>3</sup>	DIN 53479
Γραμμικός συντελεστής θερμικής διαστολής	16/1000000 1/K	EMPA
Κατηγορία δυσκαυστότητας	B2	DIN 4102 part I
Σταθερότητα διαστάσεων σε αυξανόμενη θερμοκρασία	-0,1%	DIN 53 377
Διαπερατότητα νερού σε ατμό	3,2/100 mg/ m <sup>2</sup> hPa	SIA V 280/6



Αριθ. Διακήρυξης 804

ΣΧΕΔΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ





Αριθ. Διακήρυξης 804

ΣΧΕΔΙΟ ΔΩΜΑΤΟΣ

